

# Karttapalautekyselyn yhteenvetoraportti

Pirkkala-Linnainmaa raitiotien hankesuunnitelma  
24.10.2022



**Tampereen  
Ratikka**

# Kyselyn toteutus

- Kysely oli avoinna 3.10.-16.10.2022.
- Kyselyssä pyydettiin kartalle paikannettavaa vapaamuotoista palautetta raitiotien alustavista katusuunnitelmaluonnoksista. Taustatietoina kysyttiin vastaajan kotikunta, postinumero ja ikäryhmä.
- Karttakyselyyn vastasi 427 henkeä
- Vastaajat kirjoittivat kaikkiaan 899 kommenttia kartalle paikannettuna

## Tiedotus kyselystä

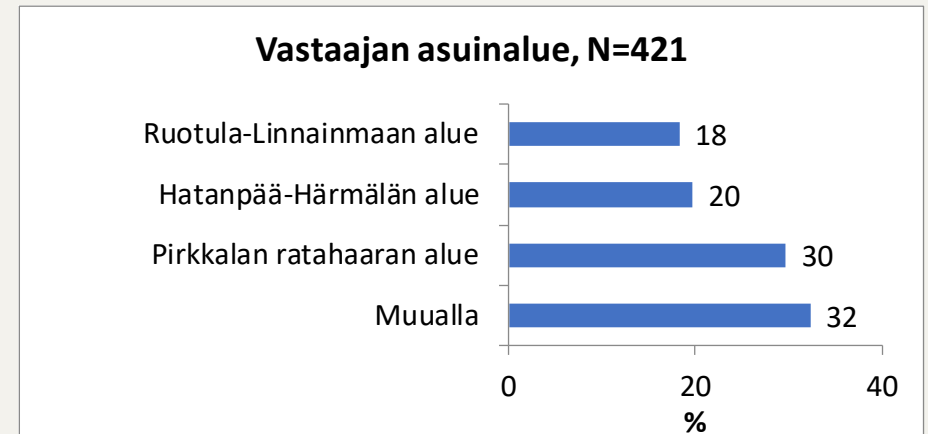
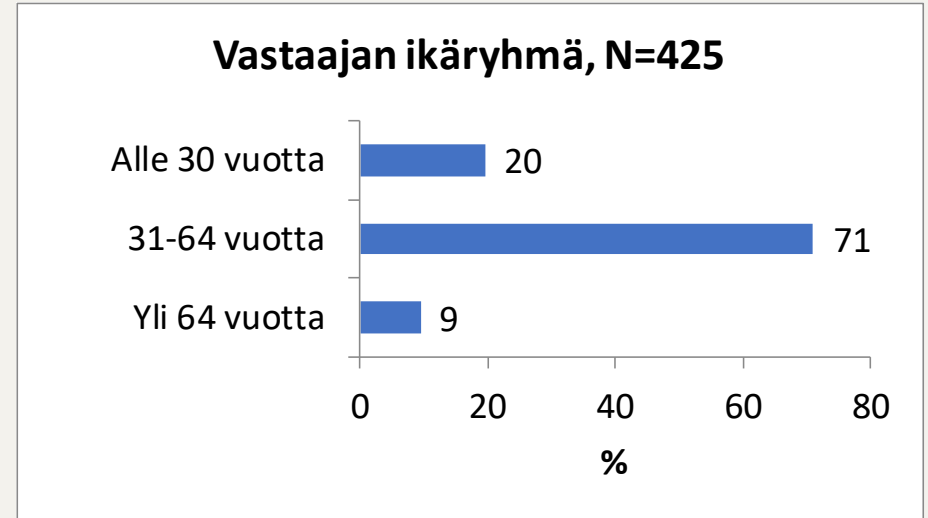
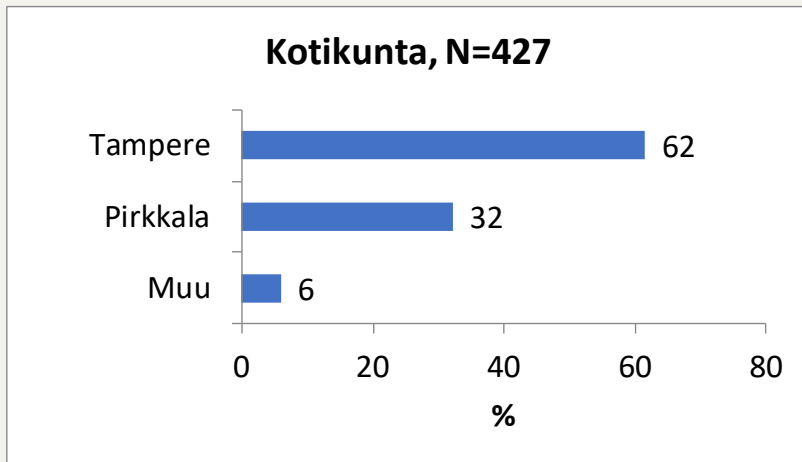
- 26.9.2022 Tampere ja Pirkkala julkaisivat yleisötilaisuuksista tiedotteen, jossa kerrottiin ennakkoon myös kyselystä
  - Yleisötilaisuuksista ja kyselystä julkaistiin myös ilmoitukset Aamulehdessä 28.9. ja Pirkkalaisessa 5.10.
- 3.10.2022 Tampere ja Pirkkala julkaisivat kyselystä tiedotteen, jossa kerrottiin myös yleisötilaisuuksista
- Kunnat kertoivat kyselystä myös somessa
- Paikallislehdet kirjoittivat kyselystä

Kysely suunniteltiin ja toteutettiin Ramboll Finland Oy:ssä, jossa siitä vastasi vuorovaikutusasiantuntija Anne Vehmas. Rambollin ja WSP:n suunnittelijat tuottivat kyselyyn raitiotiesuunnitelmat ja kommenttien palautekoosteet.



# Vastaajien taustatiedot

- Vastaajia oli 427
- Aktiivisimmin vastasivat 31-64 -vuotiaat
- Pääosa vastaajista (62 %) oli Tampereelta, kolmannes Pirkkalasta ja 6 % muualta
- 2/3 vastaajista asui raitiotiereitin varrella



# Kaikki kommentit





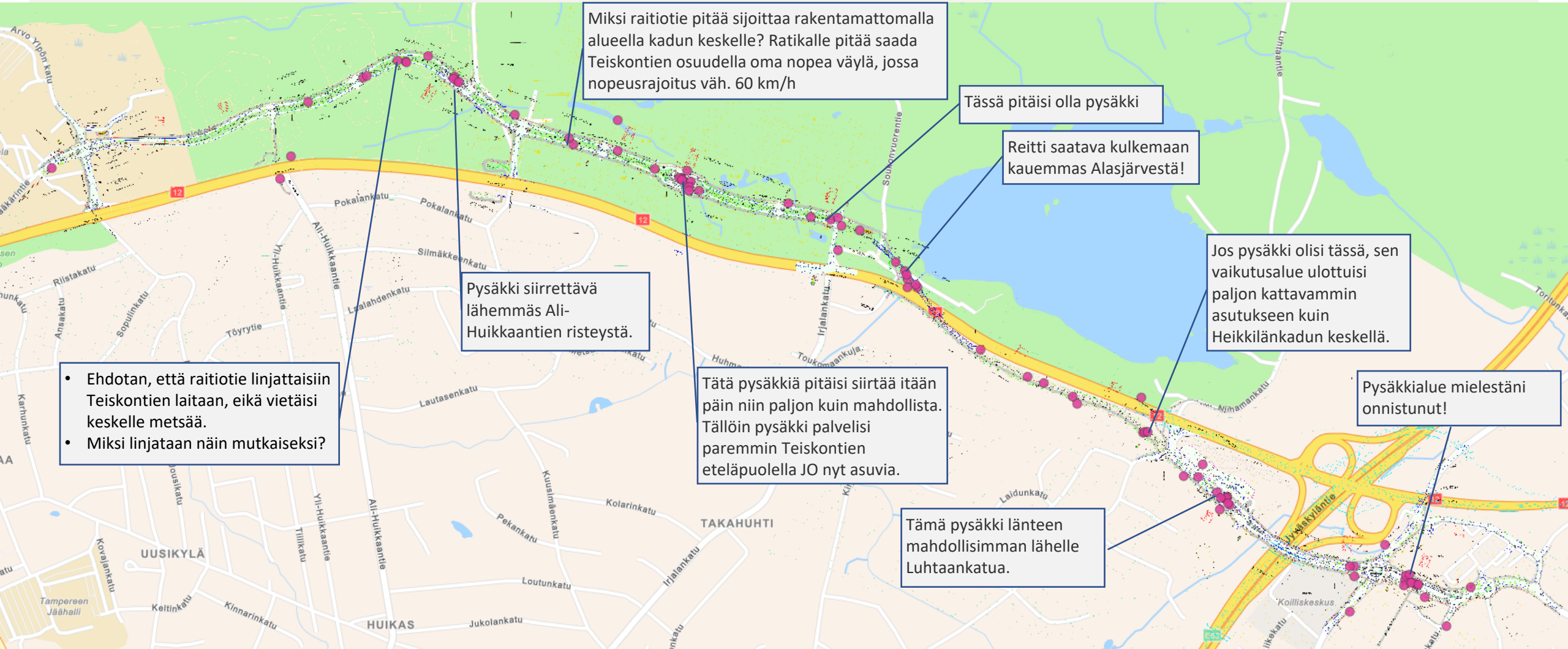
# Linnainmaan suunnan kommentit



Tampereen  
Ratikka

# Linnainmaa; Raitiotie ja pysäkit -kommentit

- Kommenteissa toivottiin nopeaa ratikkaa Teiskontien varteen ja linjausta kauemmas Alasjärvestä.
- Pysäkkejä toivottiin siirrettävän palvelemaan paremmin nykyistä asutusta.
- Linnainmaan vaihtoterminaalia pidettiin toimivana.



Miksi raitiotie pitää sijoittaa rakentamattomalla alueella kadun keskelle? Ratikalle pitää saada Teiskontien osuudella oma nopea väylä, jossa nopeusrajoitus väh. 60 km/h

Tässä pitäisi olla pysäkki

Reitti saatava kulkemaan kauemmas Alasjärvestä!

Jos pysäkki olisi tässä, sen vaikutusalue ulottuisi paljon kattavammin asutukseen kuin Heikkilänkadun keskellä.

Pysäkkialue mielestäni onnistunut!

• Ehdotan, että raitiotie linjattaisiin Teiskontien laitaan, eikä vietäisi keskelle metsää.  
• Miksi linjataan näin mutkaiseksi?

Pysäkki siirrettävä lähemmäs Ali-Huikkaantien risteystä.

Tätä pysäkkiä pitäisi siirtää itään päin niin paljon kuin mahdollista. Tällöin pysäkki palvelisi paremmin Teiskontien eteläpuolella JO nyt asuvia.

Tämä pysäkki länteen mahdollisimman lähelle Luhtaankatua.



# Linnainmaa; Kävely -kommentit

- Kommenteissa nousi esiin sivukatujen suojaiteilytysten turvallisuus sekä Teiskontien alikulkujärjestelyt.
- Alasjärven raitiotiekadun todettiin aiheuttavan estevaikutusta ja ylityspaikkoja toivottiin lisää.



# Linnainmaa; Pyöräily ja liityntäpysäköinti -kommentit

- Pyörätietä toivottiin sillalle ratikan kanssa ja seudullisista pääreiteistä haluttiin leveämpiä (3,5-4,0 metrisiä).
- Pyöräteiden risteysjärjestelyjä toivottiin suuremmiksi ja turvallisemmiksi.
- Alikulkujen muotoilua ja tarvetta kommentoitiin.





# Linnainmaa; Autoilu ja liityntäpysäköinti -kommentit

- Arvo Ylpön kadun valo-ohjattujen liittymien sekä Aitolahdentien liikenneympyrän toimivuudesta esitettiin huoli
- Mäentakusenkadun joukkoliikennekadun toimivuutta epäiltiin sekä sen nähtiin aiheuttavan kiertoreittejä mm. Korpikodinkadulta.
- Länkinotkonraitin kautta kulkevaa korvaavaa pysäköintialueen reittiä vastustettiin jyrkästi.
- Liityntäpysäköinti nähtiin hyvänä asiana, mutta useamman liikennevaloristeyksen kautta kulkeminen koettiin hankalaksi.



# Linnainmaa; Muut kommentit

- Muut kommentit koskivat mm. kaupunkikuvaa, keskussairaalan saavutettavuutta sekä raitiotiekadun aiheuttamaa estevaikutusta.
- Silta, Alasjärven länsipuolen raitiotiepysäkin aukio, varikko ja terminaali-alue nähtiin tärkeinä kaupunkikuvallisina kohteina.





# Hatanpään ja Härmälän suunnan kommentit



Tampereen  
Ratikka

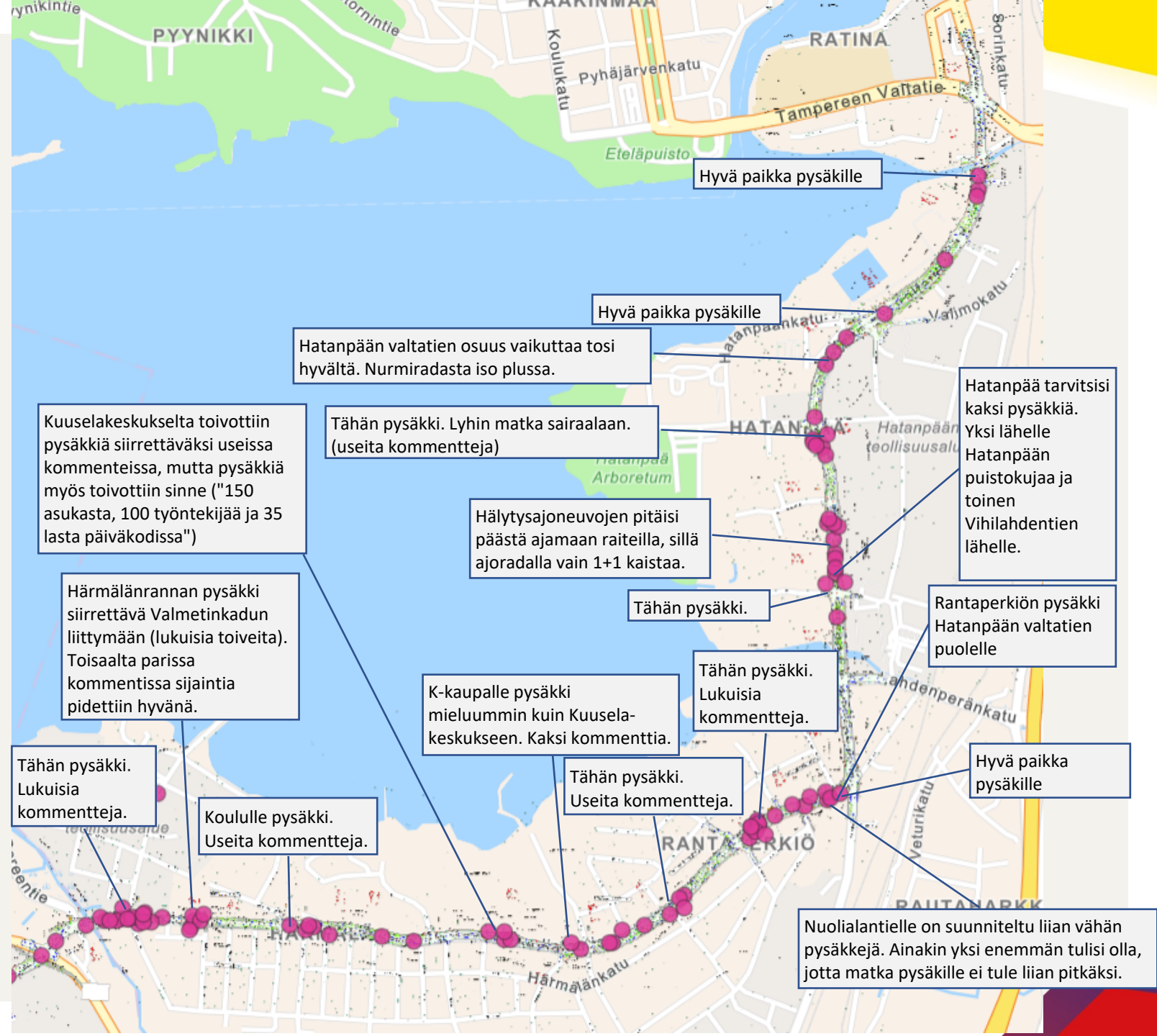


# Hatanpää & Härmälä; Raitiotie ja pysäkit -kommentit

- Hatanpään valtatie nurmirataa ja suunnitelman puustoa pidettiin useassa kommentissa hyvänä asiana
- Nurmirataa toivottiin myös Nuolialantielle sepeliradan sijaan.
- Pysäkkien sijaintiehdotuksia oli runsaasti.
- Erityisesti Nuolialantiellä pysäkkiväliä pidettiin liian harvana.

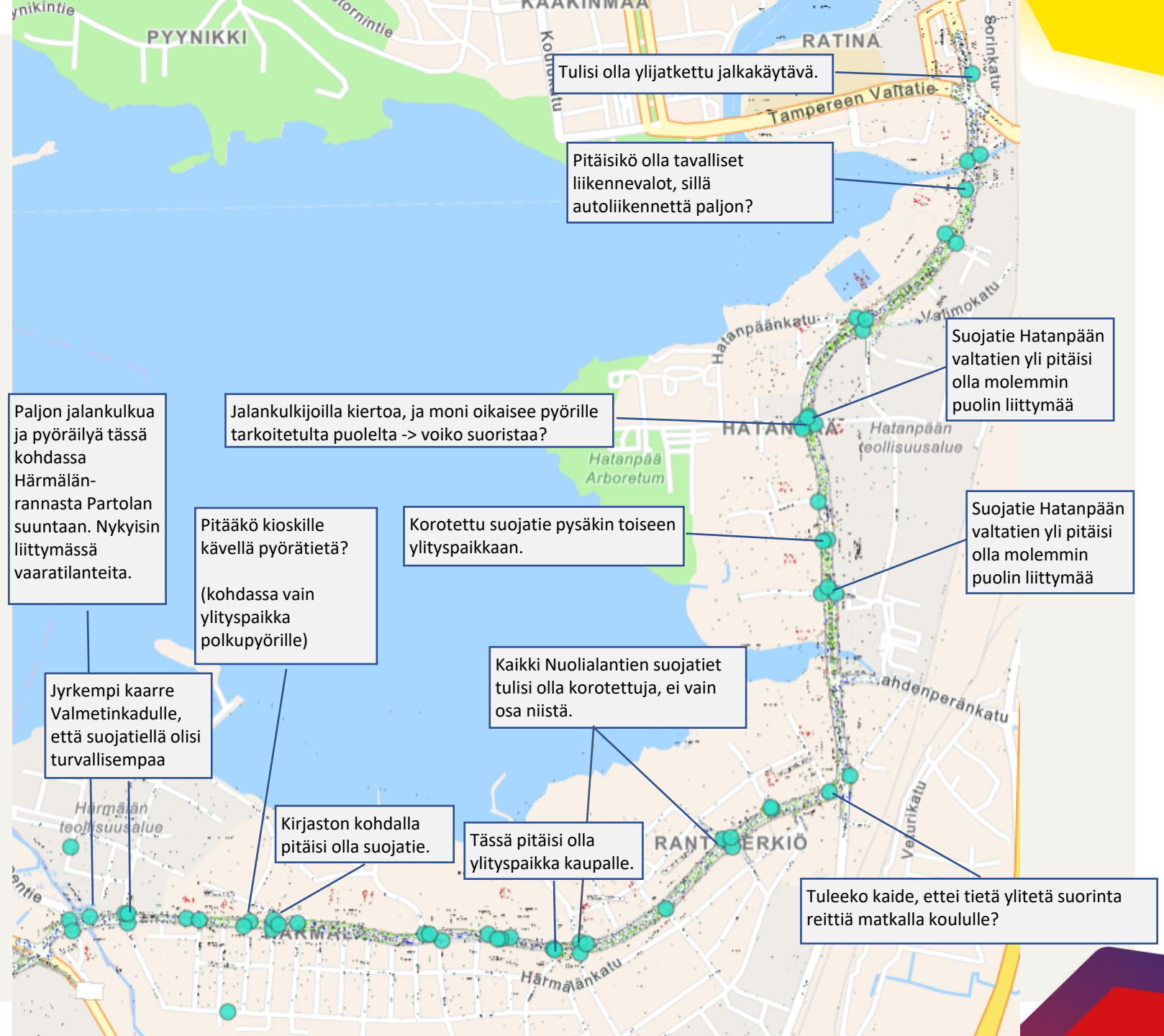


**Tampereen  
Ratikka**



# Hatanpää & Härmälä; Kävely -kommentit

- Lähes kaikkiin liittyvien katujen liittyisiin toivottiin ylijatkettua jalkakäytävää parantamaan turvallisuutta.
- Kommenteja oli suojateiden sijainneista
- Korotettuja suojateita toivottiin kaikkiin Nuolialantien ylittäviin suojateihin



# Hatanpää & Härmälä; Pyöräily ja liityntä- pysäköinti -kommentit

- Runsaasti kommentteja, joissa toivottiin pyörätien seudulliselle pääreitille leveämpää mitoitusta, mm. "pääreitit tulee olla 4 metriä leveä kuten Oulussa".
- Monessa kohdassa toivottiin puuriviä siirrettäväksi ajoradan ja pyörätien väliin.
- Korotettuja suojateitä ja pyörätien jatkeita toivottiin useaan kohtaan.





# Hatanpää & Härmälä; Autoilu ja liityntä- pysäköinti -kommentit

- Kommentteja tuli paljon ryhmittymiskaistojen tarpeesta ja pituudesta
- Nuolialantiellä toivottiin, ettei niin monia liittymiä katkaista ja että säilyvien liittymien liikenneturvallisuutta parannetaan lisääntyvien liikennemäärien myötä.
- Perkiönkadun liikenneturvallisuus huolestutti lisääntyvän liikennemäärän vuoksi.
- Joitakin huomioita nykyisistä pelastusteistä ja tonttiliittymäjärjestelyistä jatkossa

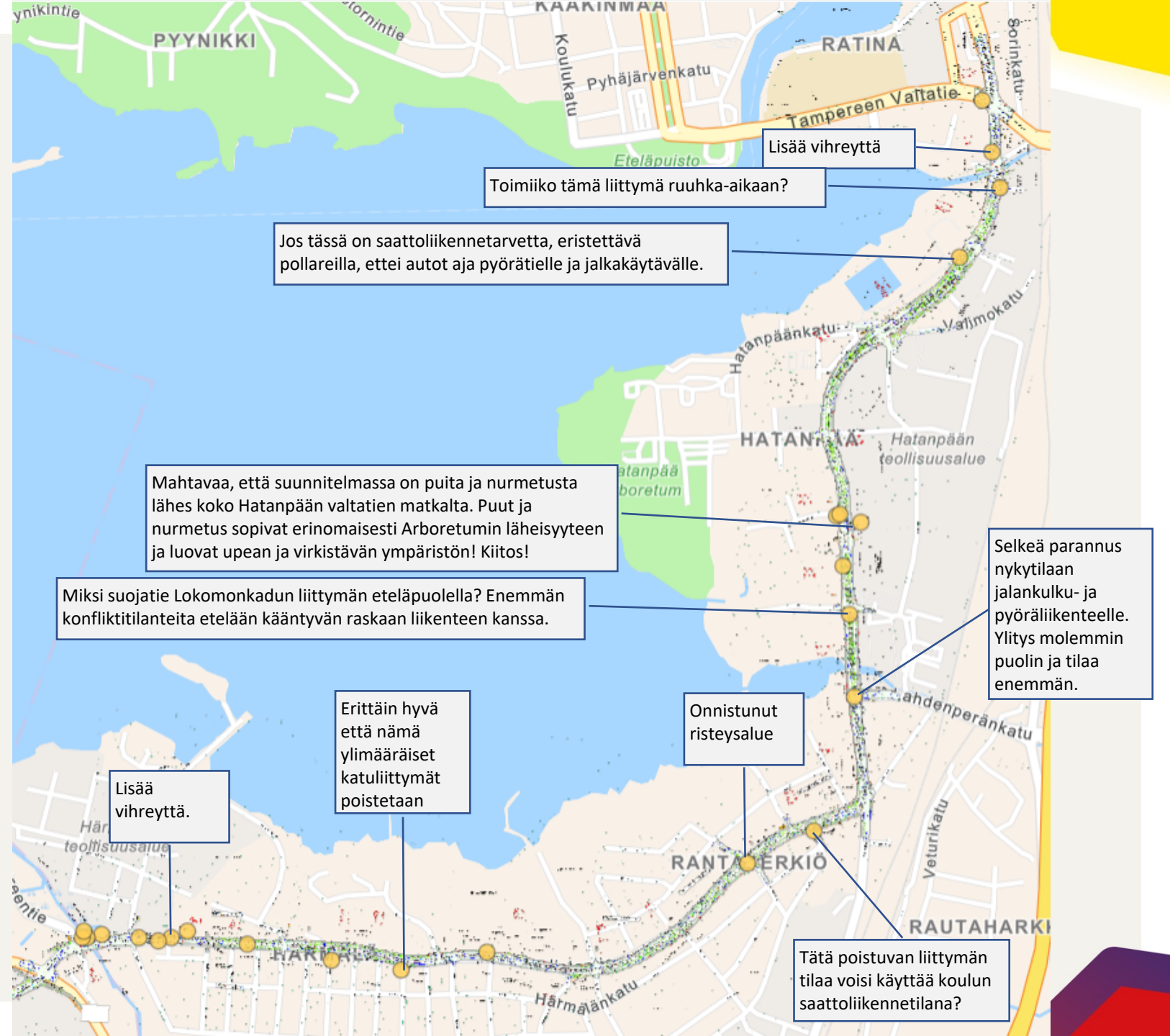


**Tampereen  
Ratikka**



# Hatanpää & Härmälä; Muut kommentit

- Muissa kommenteissa toivottiin mm. lisää vihreyttä ja kiiteltiin onnistuneita ratkaisuja.



**Tampereen  
Ratikka**



# Pirkkalan suunnan kommentit

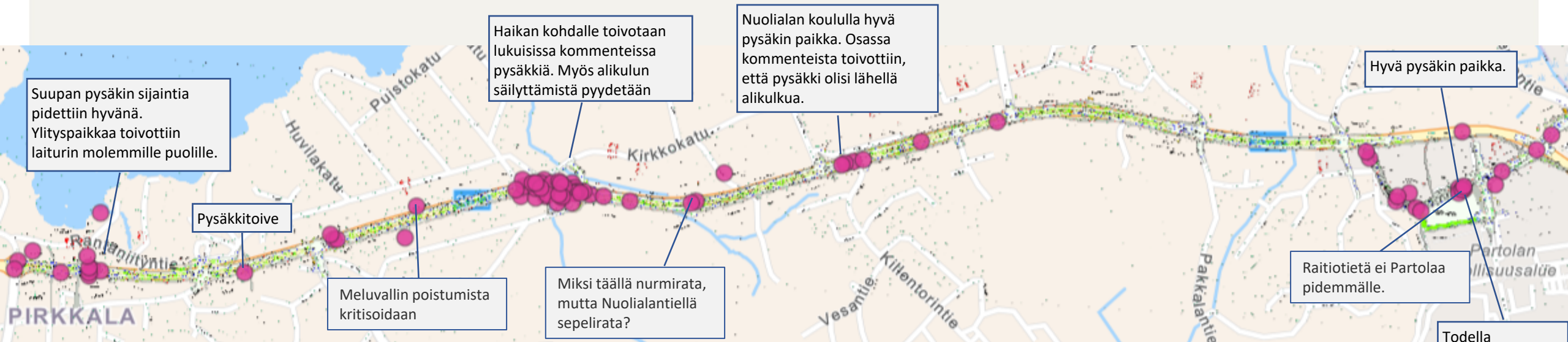


Tampereen  
Ratikka



# Pirkkala; Raitiotie ja pysäkit -kommentit

- Haikan kohdalle pysäkkitoiveita oli runsaasti
- Toisaalta toivottiin, ettei ratikka jatkaisi Partolaa pidemmälle, ja toisaalta lukuisissa kommenteissa sen toivottiin jatkavan lentokentälle saakka.



# Pirkkala; Kävelykommentit

- Alikulkuja haluttiin säilyttää
- Lähes kaikkiin sivukatujen liittymiin toivottiin ylijatkettua jalkakäytävää parantamaan turvallisuutta.



**Tampereen  
Ratikka**

# Pirkkala; Pyöräily ja liityntäpysäköinti -kommentit

- Ajoradan ja pyörätien väliin toivottiin leveämpää erotuskaistaa
- Näkemiin mm. alikulkujen kohdalla toivottiin kiinnitettävän huomiota
- Joitakin kommentteja tuli pyöräteiden geometrioihin liittymissä





# Pirkkala; Autoilu ja liityntäpysäköinti -kommentit

- Pysäkkien yhteyteen kaivattiin autoille liityntäpysäköintiä ja tehtiin runsaasti ehdotuksia parkkihalleille.



# Pirkkala; Muut kommentit

- Muissa kommenteissa tuotiin esiin erityisesti huolia ratikan kustannuksista ja liikenteellisten muutosten aiheuttamista haitoista muille liikennemuodoille.



**[tampereeratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/](https://tampereeratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/)**



**Tampereen  
Ratikka**